

GR-250N (II)

4段ブーム
2段パワーチルトジブ
X型/H型アウトリガ



■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	9.35mブーム	25,000kg × 3.5m (8本掛)
	16.4 mブーム	15,000kg × 6.5m (6本掛)
	23.45mブーム	12,000kg × 6.0m (4本掛)
	30.5 mブーム	8,000kg × 8.0m (4本掛)
	8.0 mジブ	3,300kg × 72° (1本掛)
	13.0 mジブ	2,000kg × 78° (1本掛)
	シングルトップ	4,000kg (1本掛)
最 大 地上揚程	ブ ー ム	31.3m
	ジ ブ	44.2m
最 大 作業半径	ブ ー ム	27.9m
	ジ ブ	33.9m
ブ ー ム 長 さ		9.35m~30.5m
ブ ー ム 伸 縮 長 さ		21.15m
ブ ー ム 伸 ば し 速 度		21.15m/80s
ジ ブ 長 さ		8.0m, 13.0m
巻上げ速度 (ロースピード)	主 巻	120m/min(4層)
	補 巻	120m/min(4層)
フック 巻上げ速度	主 巻	15.0m/min(8本掛)
	補 巻	120m/min(1本掛)
巻下げ速度 (ロースピード) 【参考】	主 巻	標準:120m/min(4層) 高速:160m/min(4層)
	補 巻	標準:120m/min(4層) 高速:160m/min(4層)
ブ ー ム 起 伏 角 度		0°~84°
ブ ー ム 上 げ 速 度		0°~84°/45s
旋 回 角 度		360°連続
旋 回 速 度		2.6min ⁻¹ [rpm]
ワイヤロープ	主 巻	径16mm×長さ170m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径16mm×長さ98m 難燃性ワイヤロープ
ブ ー ム 形 式		箱型4段油圧同時伸縮式
ブ ー ム 伸 縮 装 置		複動油圧シリンダ直押し1本、ワイヤロープ式伸縮装置2基
ジ ブ 形 式		クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム固定式
巻 上 装 置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付
ブ ー ム 起 伏 装 置		複動油圧シリンダ直押し1本、圧力補償付流量調整弁付
旋 回 装 置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
ア ウ ト リ ガ		全油圧式X型またはH型(フロート一体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m 最小3.1m(X型)、2.3m(H型)
操 作 方 式		油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重		26.9t
動力取出方式		P.T.O.湿式多板クラッチ式
油 圧 ポ ン プ		2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ
安 全 装 置		過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置、玉掛けロープはずれ止め
付 属 装 置		除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置 操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 衛星通信装置(HELLO-NET Owner's Site)
付 属 品		盤木(4枚)、アルミ敷板(4枚)
オ プ シ ョ ン		ウインドドラム監視カメラ、後方監視カメラ、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプ

●キャリア

車名および型式	タダノ JDS-T003	
エ ン ジ ン	名 称	三菱 6M60-TLE3A(過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	7.545L
	最高出力	200kW [272PS] / 2,600min ⁻¹ [rpm]
最大トルク	785N・m [80.0kgf・m] / 1,400min ⁻¹ [rpm]	
トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)	
変 速 機 形 式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ)前進4段、後退1段(Hi,Lo付)	
減 速 機 形 式	車軸2段減速式	
駆 動 方 式	2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式	
前 車 軸 形 式	全浮動式	
後 車 軸 形 式	全浮動式	
懸架方式	前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
補助ブレーキ	永久磁石式リタダー、排気管開閉弁式排気ブレーキ、作業用補助制動装置	
フ レ ー ム	箱型溶接構造	
バ ッ テ リ	12V-120Ah×2個(24V)	
燃料タンク容量	300L	
タイヤ	前 輪	385/95 R25 170E ROAD
	後 輪	385/95 R25 170E ROAD
キ ャ ブ	乗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、フルアジャスタブル中折れシート(ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシュ付)、パワーウインド、サイドバイザ	
安 全 装 置	緊急かじり取装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ブーム左右サイドモニターテレビ	
付 属 装 置	集中給油装置、電動格納ミラー	

●走行時寸法

全 長	11,410mm	
全 幅	2,620mm	
全 高	3,470mm	
軸 距	3,880mm	
輪 距	前 輪	2,170mm
	後 輪	2,170mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.57
最 小 回 転 半 径	5.1m(4輪ステアリング)
	8.5m(2輪ステアリング)

●重量

車 両 総 重 量	25,595kg
前 軸 重	12,800kg
後 軸 重	12,795kg

■ 定格総荷重表

① アウトリガ使用 [ブーム]

単位: (t)

アウトリガ最大張出 (6.5m) 一側方一				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	15.0	12.0	
3.0m	25.0	15.0	12.0	
3.5m	25.0	15.0	12.0	8.0
4.0m	23.5	15.0	12.0	8.0
4.5m	21.5	15.0	12.0	8.0
5.0m	19.6	15.0	12.0	8.0
5.5m	17.8	15.0	12.0	8.0
6.0m	16.3	15.0	12.0	8.0
6.5m	15.1	15.0	11.5	8.0
7.0m		14.0	10.8	8.0
8.0m		11.3	9.6	8.0
9.0m		9.2	8.6	7.6
10.0m		7.5	7.6	6.9
11.0m		6.3	6.5	6.3
12.0m		5.35	5.5	5.6
13.0m		4.6	4.75	4.9
13.5m		4.25	4.45	4.55
14.0m			4.15	4.25
15.0m			3.65	3.8
16.0m			3.2	3.4
17.0m			2.85	3.0
18.0m			2.5	2.65
19.0m			2.2	2.4
20.0m			2.0	2.15
20.5m			1.9	2.0
21.0m				1.9
22.0m				1.7
24.0m				1.35
26.0m				1.1
27.9m				0.9
A (°)	0~84			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

単位: (t)

アウトリガ中間張出 (6.1m) 一側方一				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	15.0	12.0	
3.0m	25.0	15.0	12.0	
3.5m	25.0	15.0	12.0	8.0
4.0m	23.5	15.0	12.0	8.0
4.5m	21.5	15.0	12.0	8.0
5.0m	19.6	15.0	12.0	8.0
5.5m	17.8	15.0	12.0	8.0
6.0m	16.3	15.0	12.0	8.0
6.5m	15.0	15.0	11.5	8.0
7.0m		13.3	10.8	8.0
8.0m		10.3	9.6	8.0
9.0m		8.3	8.5	7.6
10.0m		6.8	7.0	6.9
11.0m		5.7	5.9	6.0
12.0m		4.9	5.0	5.1
13.0m		4.2	4.35	4.4
13.5m		3.9	4.0	4.1
14.0m			3.8	3.85
15.0m			3.3	3.4
16.0m			2.9	3.0
17.0m			2.6	2.65
18.0m			2.3	2.35
19.0m			2.05	2.1
20.0m			1.85	1.85
20.5m			1.75	1.75
21.0m				1.65
22.0m				1.5
24.0m				1.2
26.0m				0.95
27.8m				0.75
A (°)	0~84			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

単位: (t)

アウトリガ中間張出 (5.0m) 一側方一				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	15.0	12.0	
3.0m	25.0	15.0	12.0	
3.5m	25.0	15.0	12.0	8.0
4.0m	23.5	15.0	12.0	8.0
4.5m	21.2	15.0	12.0	8.0
5.0m	17.2	15.0	12.0	8.0
5.5m	14.2	15.0	12.0	8.0
6.0m	12.0	12.7	12.0	8.0
6.5m	10.3	10.9	10.8	8.0
7.0m		9.5	9.7	8.0
8.0m		7.4	7.6	7.5
9.0m		6.0	6.2	6.2
10.0m		4.9	5.1	5.2
11.0m		4.1	4.3	4.35
12.0m		3.5	3.65	3.7
13.0m		3.0	3.15	3.2
13.5m		2.8	2.9	2.95
14.0m			2.7	2.75
15.0m			2.35	2.4
16.0m			2.05	2.1
17.0m			1.75	1.8
18.0m			1.55	1.6
19.0m			1.35	1.4
20.0m			1.2	1.2
20.5m			1.1	1.1
21.0m				1.05
22.0m				0.9
24.0m				0.65
A (°)	0~84			32~84

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

単位: (t)

アウトリガ中間張出 (3.6m) 一側方一				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	15.0	12.0	
3.0m	25.0	15.0	12.0	
3.5m	19.5	15.0	12.0	8.0
4.0m	14.8	15.0	12.0	8.0
4.5m	11.8	12.7	12.0	8.0
5.0m	9.8	10.5	10.6	8.0
5.5m	8.1	8.8	9.0	8.0
6.0m	6.9	7.6	7.7	7.5
6.5m	5.9	6.5	6.7	6.8
7.0m		5.7	5.9	6.0
8.0m		4.5	4.6	4.7
9.0m		3.6	3.75	3.8
10.0m		2.9	3.05	3.1
11.0m		2.4	2.5	2.6
12.0m		1.95	2.1	2.15
13.0m		1.6	1.75	1.8
13.5m		1.45	1.6	1.65
14.0m			1.45	1.5
15.0m			1.2	1.25
16.0m			1.0	1.05
17.0m			0.8	0.85
18.0m			0.65	0.7
19.0m			0.5	0.55
A (°)	0~84		25~84	47~84

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

単位: (t)

アウトリガ最小張出 (3.1m) 一側方一				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	18.0	15.0	12.0	
3.0m	18.0	15.0	12.0	
3.5m	14.5	15.0	12.0	8.0
4.0m	11.6	12.0	12.0	8.0
4.5m	9.3	10.0	10.2	8.0
5.0m	7.6	8.4	8.6	8.0
5.5m	6.4	7.1	7.3	7.3
6.0m	5.4	6.1	6.3	6.3
6.5m	4.7	5.3	5.45	5.5
7.0m		4.6	4.8	4.85
8.0m		3.6	3.75	3.8
9.0m		2.8	3.0	3.05
10.0m		2.3	2.4	2.5
11.0m		1.8	1.95	2.05
12.0m		1.5	1.6	1.65
13.0m		1.2	1.3	1.35
13.5m		1.0	1.2	1.25
14.0m			1.05	1.1
15.0m			0.85	0.9
16.0m			0.65	0.7
17.0m			0.5	0.55
A (°)	0~84		35~84	52~84

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

単位: (t)

アウトリガ最小張出 (2.3m) 一側方一				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	12.2	12.0	10.0	
3.0m	12.2	12.0	10.0	
3.5m	9.8	10.0	10.0	6.0
4.0m	7.6	8.0	8.5	6.0
4.5m	6.1	6.7	7.0	6.0
5.0m	5.0	5.5	5.8	5.8
5.5m	4.1	4.6	4.9	5.0
6.0m	3.4	4.0	4.25	4.4
6.5m	2.8	3.4	3.65	3.8
7.0m		2.95	3.15	3.3
8.0m		2.2	2.4	2.6
9.0m		1.65	1.85	2.0
10.0m		1.2	1.4	1.6
11.0m		0.9	1.1	1.25
12.0m		0.65	0.8	0.95
A (°)	0~84	30~84	54~84	64~84

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ] (30.5mブーム)

Table with 12 columns for boom angles (5°, 25°, 45°, 60°) and 2 rows for jib lengths (30.5m boom + 8.0m jib, 30.5m boom + 13.0m jib). Includes sub-captions for 'アウトリガ最大張出 (6.5m)' and '全周'.

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ] (30.5mブーム)

Table with 12 columns for boom angles (5°, 25°, 45°, 60°) and 2 rows for jib lengths (30.5m boom + 8.0m jib, 30.5m boom + 13.0m jib). Includes sub-captions for 'アウトリガ中間張出 (6.1m)' and '一側方'.

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ] (30.5mブーム)

Table with 12 columns for boom angles (5°, 25°, 45°, 60°) and 2 rows for jib lengths (30.5m boom + 8.0m jib, 30.5m boom + 13.0m jib). Includes sub-captions for 'アウトリガ中間張出 (5.0m)' and '一側方'.

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ] (30.5mブーム)

Table with 12 columns for boom angles (5°, 25°, 45°, 60°) and 2 rows for jib lengths (30.5m boom + 8.0m jib, 30.5m boom + 13.0m jib). Includes sub-captions for 'アウトリガ中間張出 (3.6m)' and '一側方'.

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ] (23.45mブーム)

Table with 12 columns for boom angles (5°, 25°, 45°, 60°) and 2 rows for jib lengths (23.45m boom + 8.0m jib, 23.45m boom + 13.0m jib). Includes sub-captions for 'アウトリガ最大張出 (6.5m)' and '全周'.

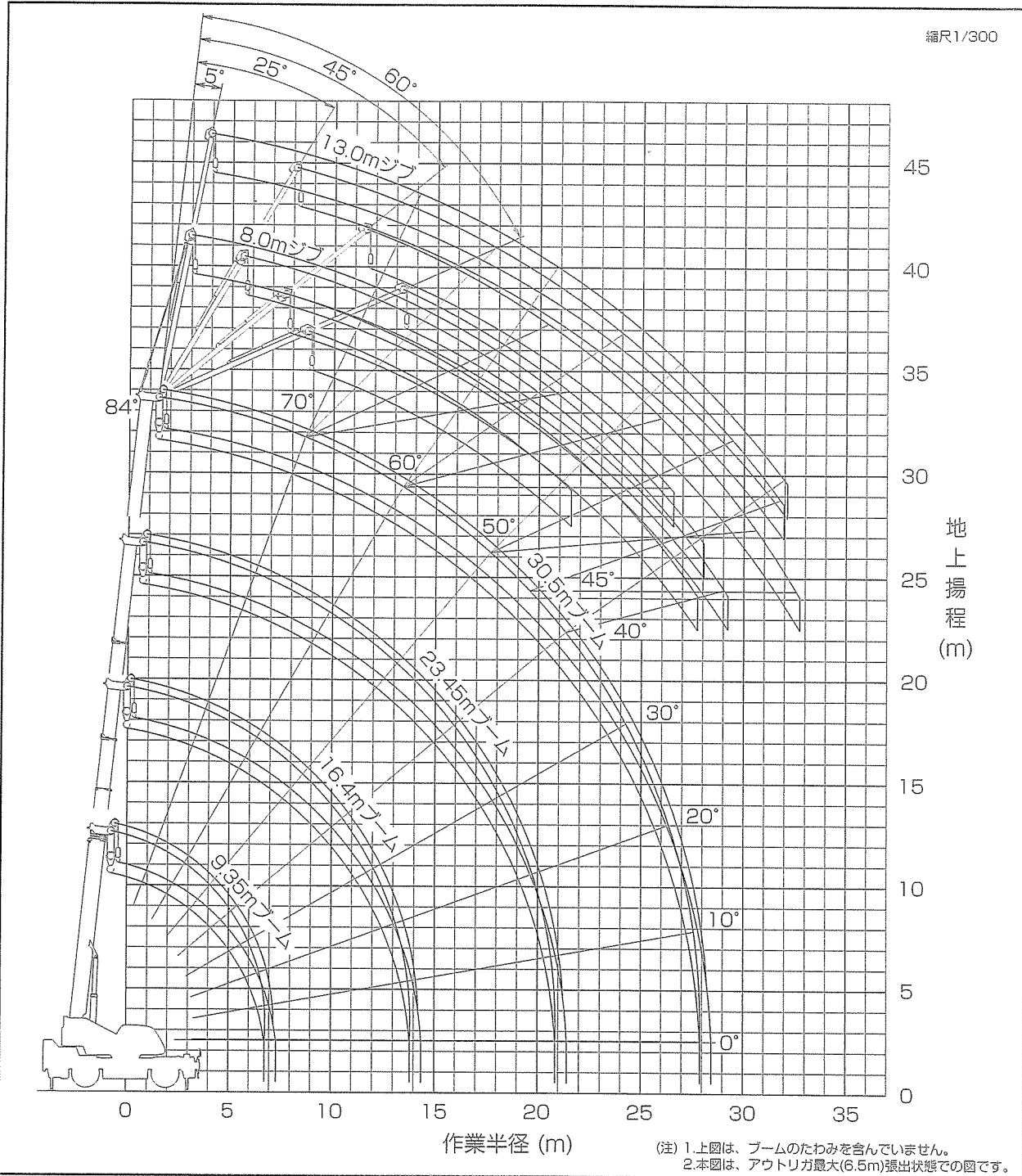
A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ] (23.45mブーム)

Table with 12 columns for boom angles (5°, 25°, 45°, 60°) and 2 rows for jib lengths (23.45m boom + 8.0m jib, 23.45m boom + 13.0m jib). Includes sub-captions for 'アウトリガ中間張出 (6.1m)' and '一側方'.

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

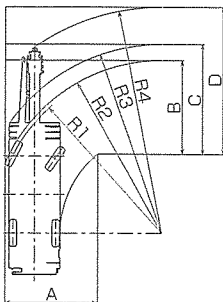
■作業半径-揚程図



■最小直角通路幅

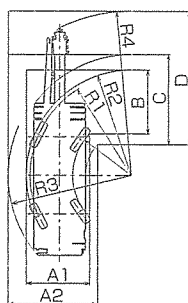
●前2輪ステアリングで右折する場合

- R1=8.50m (最小回転半径)
- R2=8.69m (最外輪端回転半径)
- R3=9.50m (車体回転半径)
- R4=11.36m (ブーム先端回転半径)
- A=4.71m (入口通路幅)
- B=4.71m (車体出口通路幅)
- C=5.52m (車体出口通路幅)
- D=7.38m (ブーム先端出口通路幅)



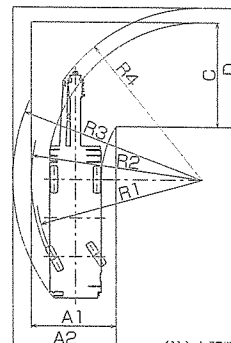
●4輪ステアリングで右折する場合

- R1=5.10m (最小回転半径)
- R2=5.29m (最外輪端回転半径)
- R3=6.21m (車体回転半径)
- R4=8.24m (ブーム先端回転半径)
- A1=3.20m (車体入口通路幅)
- A2=4.51m (車体入口通路幅)
- B=3.20m (車体出口通路幅)
- C=4.51m (車体出口通路幅)
- D=6.68m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

- R1=8.50m (最小回転半径)
- R2=8.69m (最外輪端回転半径)
- R3=9.63m (車体回転半径)
- R4=8.64m (ブーム先端回転半径)
- A1=4.30m (車体入口通路幅)
- A2=5.24m (車体入口通路幅)
- C=5.24m (車体出口通路幅)
- D=5.98m (ブーム先端出口通路幅)



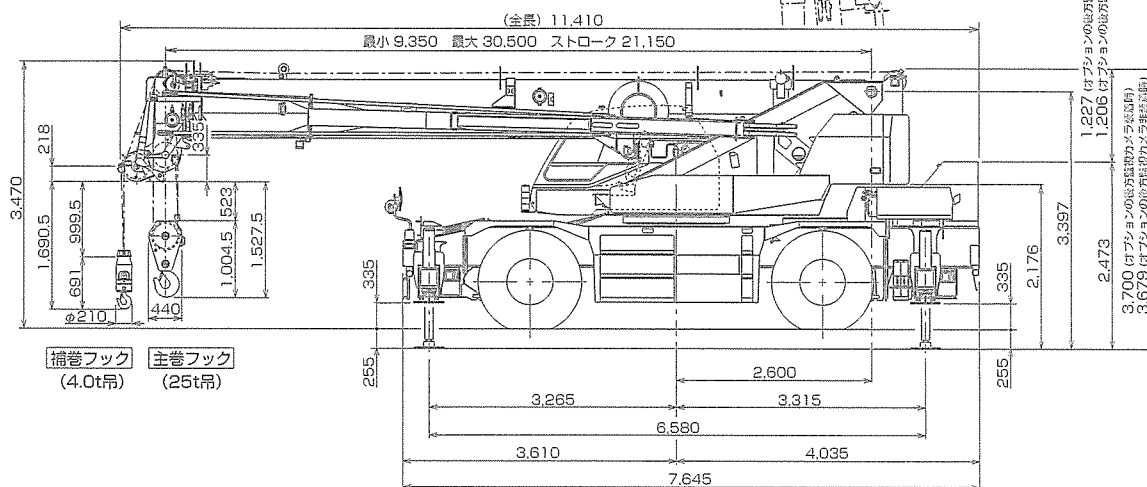
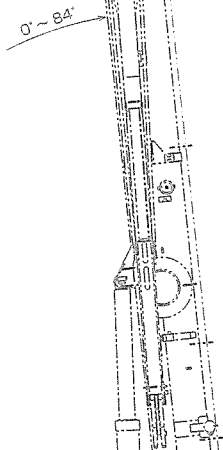
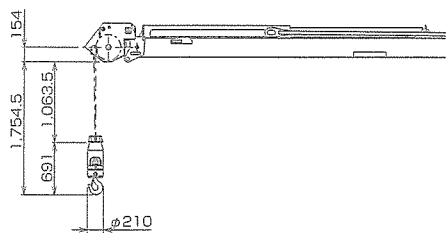
(注) 上記数値は計算値です。

■主要寸法図

H型アウトリガ

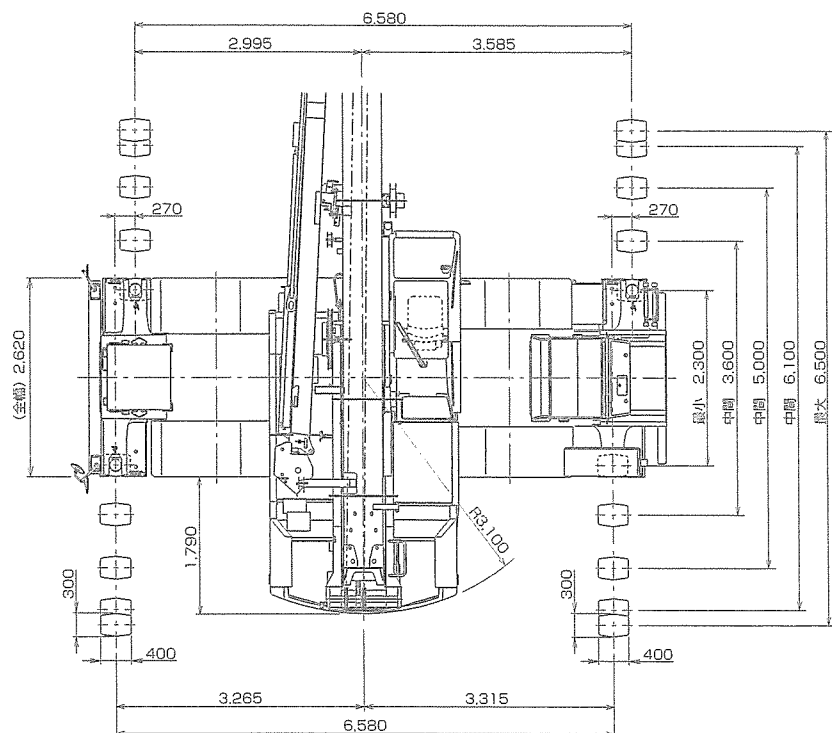
縮尺 1/100
(単位:mm)

2段パワーチルトジブ



捕巻フック (4.0t吊) 主巻フック (25t吊)

1,227 (オプションの前方監視カメラ装備時)
1,206 (オプションの前方監視カメラ非装備時)
3,700 (オプションの前方監視カメラ装備時)
3,679 (オプションの前方監視カメラ非装備時)

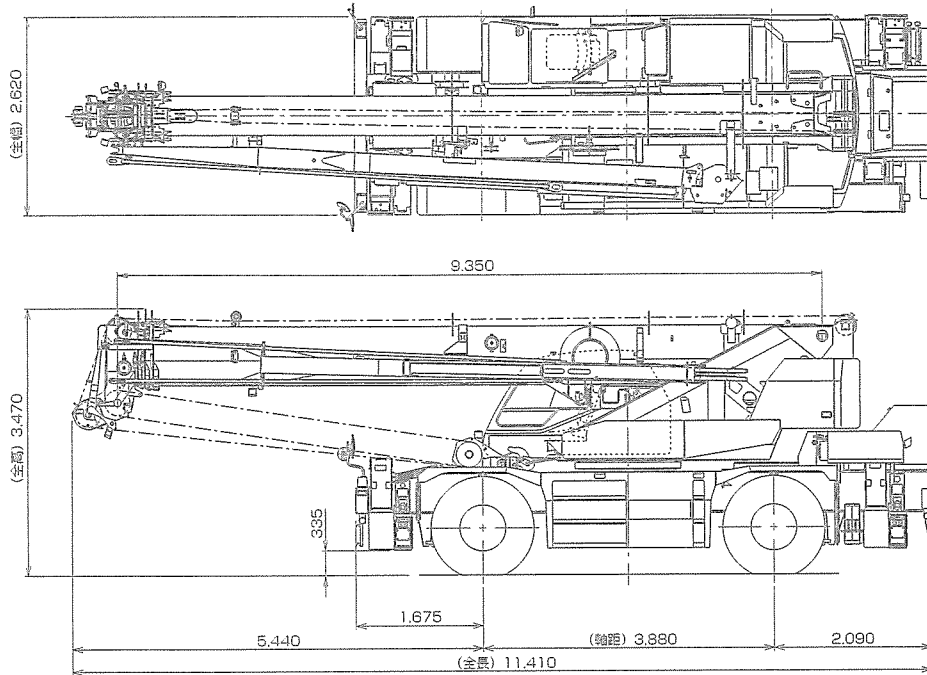


本図に記載の
・後方監視カメラ
・拡声器
・AML外部表示灯
・路肩灯
・マーカーランプ
はオプションです。

■ 外観図

X型アウトリガ

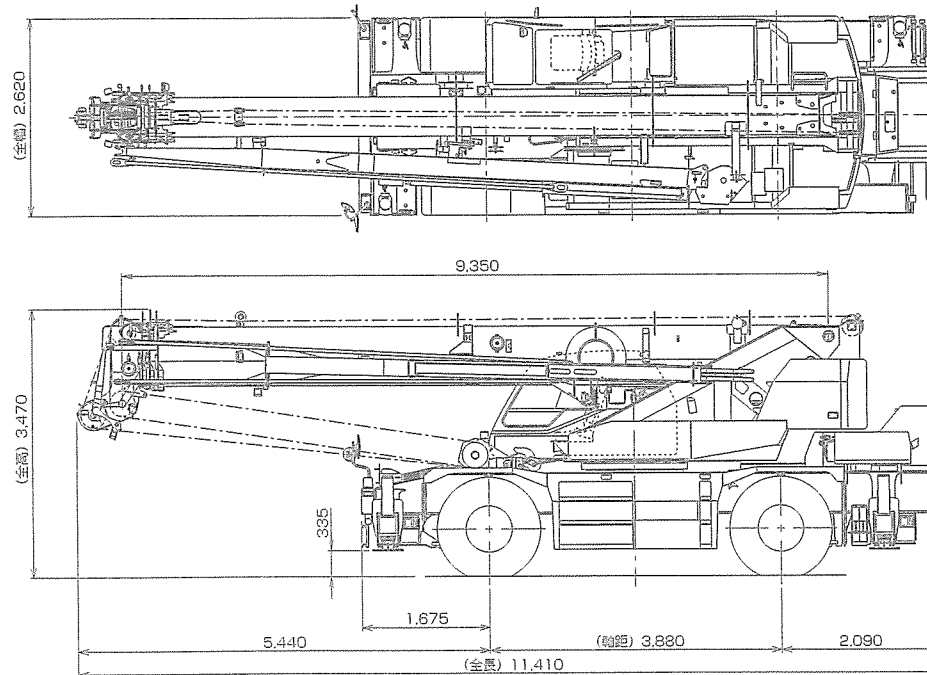
縮尺 1/100
(単位:mm)



本図に記載の 後方監視カメラ、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカランプ はオプションです。

H型アウトリガ

縮尺 1/100
(単位:mm)



本図に記載の 後方監視カメラ、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカランプ はオプションです。

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量: A」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-250N	25t吊 4段ブーム 2段パワーチルトジブ X型アウトリガ	GR-250N-2-00101
GR-250N	25t吊 4段ブーム 2段パワーチルトジブ H型アウトリガ	GR-250N-2-00102

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。
0906-01-10.5

株式会社 タダノ